

## Verslag aanpak geluidreductie Achterhoekse verenigingen

### Geluid reducering

Zaterdag 29 jan. was er een gelegenheid op het MACL circuit in Lichtenvoorde en zaterdag 5 feb. was er tijdens de training op het circuit van HALMAC in Halle ook de gelegenheid om het geluid te laten testen. Was het op 29 jan. in Lichtenvoorde koud en de ondergrond bevroren, daar tegenover waren de omstandigheden afgelopen zaterdag in Halle met een temperatuur van 10 graden boven nul beter. Alleen was de harde wind soms hinderlijk.

Een aantal rijders hadden hun uitlaat al goed voor elkaar en voldeden aan de nieuwe norm. Andere rijders waren al goed op weg om aan de nieuwe norm te voldoen. Helaas is niet iedereen voldoende doordrongen van de noodzaak om het geluid te laten controleren gezien de matige opkomst op beide dagen.

Afgelopen zaterdag was het circuit in Halle open en was er gelegenheid om te trainen. Dit was natuurlijk ook een mooie gelegenheid om het geluid tijdens de training te controleren.

Wat opviel was dat een behoorlijk aantal motoren zelfs de geluidsnorm van afgelopen jaar 2010 (max 100 dB(A)) ver te boven gingen. Deze rijders zijn daar dan ook op aangesproken en zij hebben nog het nodige huiswerk te doen.

Het kan niet de bedoeling zijn dat deze rijders de toekomst om te kunnen blijven crossen verpesten voor diegene die wel aan de geluidsnorm voldoen of druk bezig zijn om het geluid te reduceren. Wij zullen er met ons allen aan moeten werken om het geluid drastisch aan te pakken om tot de gewenste toelaatbare norm te komen.

De gezamenlijke club`s St. Isidorushoeve, BMAC, MACL, VAMAC, HALMAC, en TCD, hebben dan ook besloten om de rijders met motoren die te veel geluid produceren na constatering van de overtreding uit de baan te halen en een rijverbod te geven totdat zij de motor ter herkeuring aanbieden en daarbij aan kunnen tonen dat men bezig is het geluid te reduceren. Er wordt begonnen met de grootste lawaaimakers als eerste uit de baan te halen. Dit zal net zolang doorgaan totdat wij met ons allen de afgesproken norm hebben bereikt.

Om het geluid terug te dringen tot de door KNMV en MON gestelde norm heeft tijd nodig en hiervan zijn de bovenvermelde club`s zich ook terdege bewust. Daarom wordt ook de gelegenheid geboden de geluidsreductie voor de aanvang van het seizoen te laten controleren. Maar wees er wel van bewust dat de datum 2 april (de datum waarop de KNMV /MON geluidsnorm ingaat) al over 8 weken is.

Blijf niet denken in problemen waarom het niet kan (of waarom men niet wil), maar zoek naar oplossingen, want die zijn er! Hebben jullie vragen over hoe het geluid op een verantwoorde manier terug te dringen is ,raadpleeg dan uw dealer of praat eens met Jef Jansen van Jansen motoren uit Eibergen, hij heeft zeker een goed en betaalbaar advies.

Vrg. De gezamenlijke motorclub`s.